

**MARCEAU REALISE UNE LIAISON INTER-BATIMENTS  
POUR LA SOCIETE EXACOMPTA (95)**

## MARCEAU, LA MANUTENTION INTELLIGENTE

Société familiale fondée en 1946, MARCEAU est spécialisée depuis 40 ans comme concepteur / constructeur dans les systèmes de manutention continue pour charges palettisées.

La maîtrise des métiers de la mécanique et de l'automatisme permet à MARCEAU d'offrir des prestations complètes à ses clients dans le domaine de la manutention de palettes.

MARCEAU s'adapte aux cahiers des charges, étudie la gestion des flux de palettes, fabrique et teste les machines dans ses locaux avant d'effectuer la pose, mise en service et formation du personnel (dans la langue du pays) sur les sites clients.

Avec plus de 3000 réalisations et forte d'une gamme standard étendue lui permettant de répondre à de nombreuses demandes dans les domaines de l'agro-alimentaire, la chimie-pharmacie, la grande distribution, la logistique, la société Marceau est appréciée pour son savoir-faire, la qualité de son travail, sa réactivité et sa capacité à innover.

Dirigée aujourd'hui par François et Jean-Pierre Marceau, la société Marceau poursuit son développement par la création de nouvelles solutions de manutention en adéquation avec les besoins clients.

## UN CLIENT EN QUETE D'EFFICACITE

EXACOMPTA, marque de référence en papeterie, agendas, classement et articles de bureau a confié à Marceau la réalisation d'une liaison inter-bâtiments pour son site de VEMARS (95). Depuis 2011, EXACOMPTA exploite un entrepôt logistique nommé Vémars 3 de 30 000 m<sup>2</sup>. Cet entrepôt d'une capacité de 32 000 palettes est utilisé pour le stockage et la préparation de commandes des articles du groupe EXACOMPTA.

En 2016, un nouveau bâtiment de 6 000 m<sup>2</sup> (Vémars 10) est construit à proximité de l'entrepôt existant, ainsi qu'une passerelle de liaison de 56 m entre les 2 bâtiments.

Ce nouvel entrepôt est utilisé principalement pour le stockage des matières premières.

## DES OBJECTIFS PRECIS

Le matériel fourni par Marceau devra permettre de transférer des palettes en automatique entre Vémars 3 et Vémars 10 et inversement via la passerelle de liaison située à une hauteur de 6 m par rapport aux 2 bâtiments, à une cadence de 25 palettes /heure dans chaque sens.

Avec pour objectif de :

- Concentrer le stockage des matières premières sur un seul site afin d'optimiser les chargements des camions assurant la liaison entre le quai de Jemmapes et Vémars.
- Libérer 1 400 places palettes dans le 1<sup>er</sup> bâtiment
- Gérer plus facilement les affectations des quais d'expédition en période de très forte activité
- Améliorer la sécurité des travailleurs
- Améliorer la productivité

## UN OUTIL PERFORMANT POUR UN CLIENT EXIGEANT

Pour répondre au mieux aux besoins des utilisateurs, Marceau a travaillé avec eux pour concevoir un système sur-mesure adapté à leur besoin.

### Dans Vémars 10 :

- En tête de l'installation Marceau, les palettes sont déposées sur des convoyeurs à rouleaux par des chariots manuels.  
Elles sont ensuite transférées vers un poste de lecture étiquette afin d'être identifiées, puis elles sont envoyées vers un système de contrôle de palettes type MASTERPAL® afin de :
  - contrôler :
    - Si les tunnels sont dégagés
    - Si les skis ne sont pas cassés
    - Si le débord de la charge est inférieur à 50 mm sur chaque face
  - mesurer la hauteur des palettes et restituer cette information aux AGV lors de la reprise dans Vémars 3
  - peser les palettes et restituer le poids aux AGV lors de la reprise dans Vémars 3

Les palettes sont ensuite évacuées via un élévateur Montepal® vers la passerelle de liaison.

- Les palettes arrivant depuis Vémars 3 par la passerelle sont descendues via l'élévateur Montepal®.  
Puis elles sont transférées vers un stock tampon de 10 palettes pour être reprises par des chariots manuels.

**Dans Vémars 3 :**

- Les palettes sont déposées en entrée de convoyeur par des AGV. Elles sont ensuite élevées vers la passerelle de liaison via un élévateur type MONTEPAL®.
- Les palettes arrivant depuis Vémars 10 sont descendues depuis la passerelle via le même Montepal®. Puis elles sont dirigées vers un poste de lecture étiquette pour être ensuite envoyées vers un poste de reprise par les AGV.  
Lorsque les palettes sont reprises par les AGV, MARCEAU leur transmet les informations relatives à chaque palette (N° de SSCC, poids de la palette, hauteur de la palette, conformité) collectées dans le bâtiment Vemars 10.

**Au niveau de la passerelle de liaison,** en sortie des élévateurs, les palettes sont prises en charge par une navette MARCEAU avec gare de départ et gare d'arrivée à chaque extrémité de la passerelle, elles sont acheminées à une cadence de 25 palettes/heure (dans chaque sens).

**UN CHALLENGE ALLIANT EXPERIENCE ET INNOVATION**

Grâce à son savoir-faire dans les domaines de la mécanique et de l'automatisme et son expérience acquise auprès de ses clients dans la logistique, MARCEAU a pu répondre aux besoins spécifiques de la société EXACOMPTA.

L'ensemble des éléments constituant la ligne de convoyage (convoyeurs, MONTEPAL®, navette, système de contrôle Masterpal®) est entièrement étudié, fabriqué et monté par les équipes MARCEAU.

A toutes les étapes du projet : études (mécaniques et électriques), fabrication, installation, mise en service, ainsi que lors des formations dispensées aux utilisateurs (personnels de maintenance et opérateurs), les sociétés MARCEAU et EXACOMPTA ont travaillé de concert pour permettre de mener à bien cette affaire en apportant une solution robuste, fiable et simple d'utilisation.

**REFERENCES CLIENTS**

Bigard, Baron Philippe de Rothschild, Bridor, Evian Clauger, Danone, Lilly France, L'Oréal, Martinet, Nestlé Waters, Novartis, Sanofi Aventis, Senoble, Stef, Système U, Veuve Clicquot Ponsardin...

**CONTACT TECHNIQUE**

François MARCEAU, Romuald NICOLIER, 03.81.46.59.24

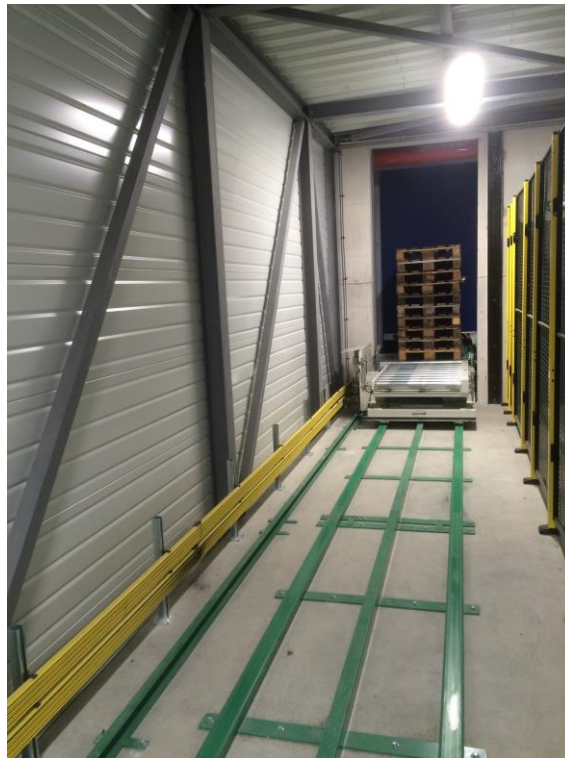
**CONTACT PRESSE**

Céline BAVEREL, 03.81.46.59.24

Poste de dépose/reprise dans Vémars 3  
avec Montepal® pour liaison vers  
passerelle



Navette de liaison inter-bâtiments



Passerelle de liaison inter-bâtiment

